

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 2**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**DOBAVA TOVORNIH VOZIL Z NADGRADNJO ZA ČIŠČENJE KANALIZACIJE TER PRANJE  
CESTIŠČ IN STEN PREDOROV**

SKLOP 1: Delovno vozilo z nadgradnjo za čiščenje kanalizacije in cestišča brez sistema za  
reciklažo 8X4

SKLOP 2: Delovno vozilo z nadgradnjo za čiščenje kanalizacije in cestišča brez sistema za  
reciklažo 6X4

**(int. ev. št. 000302/2025)**

**Februar 2026**

**V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.**

**Vprašanje št. 8:**

Spoštovani, Poglavje 2 – Tehnične specifikacije V Sklopu 1: Delovno vozilo z nadgradnjo za čiščenje kanalizacije in cestišča brez sistema za reciklažo 8X4 na strani 8 in v Sklopu 2: Delovno vozilo z nadgradnjo za čiščenje kanalizacije in cestišča brez sistema za reciklažo 6X4 na strani 18 naročnik zahteva, da mora imeti vozilo »premično steno«. V kolikor misli naročnik s »premično steno« bat oziroma steno v cisterni za odpadne vode, ki se lahko premika v vnaprej določene 2 ali 3 pozicije bi želeli opozoriti naročnika, da je sama tehnologija večinoma zamenjana z drugimi rešitvami, ki zagotavljajo enake ali večje kapacitete za odpadno blato ali vodo npr. s stranskimi rezervoarji ali s fiksno steno v prednjem delu cisterne za odpadne vode za stalno povečanje volumna za čisto vodo. Naročnik pa prav tako že zahteva prekate za čisto vodo v obliki stranskih tankov in by-pass povezavo s katerimi se dosega isto učinkovitost in kapacitete. Premična stena namreč povzroča velike dodatne stroške pri sami nabavi vozila in prav tako povečuje možnost okvar in s tem povzroča velike dodatne stroške pri samem vzdrževanju in popravilih. Pri pomikanju premične stene prihaja tudi lahko do poškodb na samem tesnilu stene in s tem se lahko kontaminira čista voda in posledično poškoduje črpalka. Prav tako bi se z vgraditvijo premične stene povečala skupna teža za cca. 500kg na že tako obremenjenem vozilu in s premikanjem le te se spreminja obremenitev tež po oseh, ki postanejo tako neenakomerno obremenjene in se tako poveča tudi možnost okvar na šasiji. V primeru želje po dodatni količini vode se naredi tako imenovan by-pass oziroma povezava med glavno cisterno in stranskimi rezervoarji, ki jo uporabnik enostavno vzpostavi z odpiranjem ali zapiranjem par ventilov. Samo povezavo je naročnik že tudi zahteval v tehničnih specifikacijah in tako brez »premične stene« že lahko doseže večje volumne čiste vode.

Glede na zgoraj navedeno bi vprašali naročnika, če lahko zahtevo po »premični steni« pri obeh sklopih umakne in zahteva by-pass oziroma možnost povezave med glavno cisterno in stranskimi rezervoarji za potrebe po povečanju volumna čiste vode ? Kot smo že navedli je takšna rešitev za naročnika veliko bolj ekonomsko in stroškovno učinkovita ter tehnološko boljša. Hvala za potrditev.

**Odgovor št. 8:**

Se strinjamo. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

**Vprašanje št. 9:**

Vprašanje za sklop 1

V tehničnih zahtevah je navedeno: - Prvo medosje: od 1.350 do 1.800 mm - Medosna razdalja med 1. in 3. osjo max. 4950mm. Ali lahko ponudimo vozilo kjer je medosna razdalja med prvo in drugo osjo za max 5% daljša kot navajate ter hkrati krajšo medosno razdaljo med 1. in 3. osjo kot je opredeljeno v vaših zahtevah max (4950mm)? To ne predstavlja večjega odstopanja od zahtevanega in hkrati omogoča boljšo razporeditev osnih obremenitev ter zmanjša obračalni krog.

**Odgovor št. 9:**

Naročnik dovoljuje odstopanje  $\pm 20 \%$ , ob pogoju, da so osne obremenitve ustrezno preračunane, prilagojene nadgradnji ter skladne z veljavno zakonodajo. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

**Vprašanje št. 10:**

Vprašanja za sklop 1 in 2

1. V teh. karakteristikah zahtevate SCR katalizator oz. sistem za selektivno katalitično redukcijo ter hkrati tudi tipko za prisilno izvedbo regeneracije. Proizvajalci tovornih vozil uporabljajo različne sisteme za izpolnjevanje zahtev veljavnih emisijskih standardov. SCR sistem običajno ne vključuje tipko za prisilno izvedbo regeneracije, saj se ta opravi med vožnjo in potreba po regeneraciji je praktično nepotrebna. Tipko za regeneracijo se večinoma uporablja pri EGR sistemih, ki uporabljajo povratek dela izpušnih plinov za zagotavljanje ustreznih emisijskih standardov. Ali lahko ponudimo SCR sistem brez tipke za regeneracijo?

2. V teh. karakteristikah zahtevate hlajenje olja v menjalniku. Različni proizvajalci uporabljamo različne tipe menjalnika, ki ustrezajo in izpolnjujejo različne zahteve uporabnikov in samih nadgradenj. Ali lahko ponudimo vozilo brez posebne naprave za hlajenje, saj se delovanje zahtevane nadgradnje doseže tudi z ustreznim hlajenjem motornega odgona, močnejšim menjalnikom z večjo količino olja,...

3. V vaših zahtevah je predvidena kabina, ki mora imeti za sedežem najmanj 400 mm prostora, ko je sedež v zadnjem položaju. Ali lahko ponudimo klasično kratko kabino (ne pol spalno oziroma spalno), saj lahko na tak način omogočimo boljšo razporeditev osnih obremenitev ter tako razbremenimo zadnji dve osi ter bolj obremenimo prednji osi, kar je pri tovrstnih nadgradnjah pogosto težava? Kabina je na tak način funkcionalnejša in razbremenjena nepotrebne opreme, ki jo lahko uporabnik razporedi v za to namenjene zabojnike, ki so nameščeni na šasiji oz. sami nadgradnji. S tem si zagotovi tudi večjo varnost.

**Odgovor št. 10:**

1. Naročnik pojasnjuje, da zahteva po SCR katalizatorju izhaja iz potrebe po zagotavljanju skladnosti z veljavnimi emisijskimi standardi. Ponudnik lahko ponudi tudi ustrezno primerljivo tehnično rešitev, pod pogojem, da vozilo omogoča možnost vključitve prisilne regeneracije s strani voznika oziroma operaterja, kadar je to tehnično potrebno, ter da vozilo ob prevzemu izpolnjuje vse veljavne emisijske standarde in zagotavlja nemoteno ter varno delovanje vozila in nadgradnje. Sistem mora omogočati prisilni zagon regeneracije (npr. s tipko ali drugo enakovredno tehnično rešitvijo), pri čemer mora biti vozniku oziroma operaterju omogočen nadzorovan in namenski ročni zagon regeneracije vozila.

Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

2. Da, lahko ponudi. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

3. Naročnik zahtevo o minimalnem odlagalnem prostoru 400 mm za sedeži ohranja nespremenjeno.

**Vprašanje št. 11:**

SKLOP 1: Ali je lahko prvo medosje dolžine 1990 mm (zahtevano med 1350mm in 1800mm)?

SKLOP 1 in 2: Ali so lahko v sprednjem odbijaču meglenke halogenske?

**Odgovor št. 11:**

Glej odgovor št. 9.

Prednji glavni žarometi, ki so vgrajeni v masko vozila, so lahko izvedeni v LED ali halogenski izvedbi. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

**Vprašanje št. 12:**

Spoštovani,

1. Ali vam je sprejemljiva rešitev s teleskopsko roko na delovnem kolutu vrtljiva za min. 270° in hidravlično uravnana, dvig za 20°, dolžina 6.280 mm od središča bobna – koluta?

2. Ali vam je sprejemljiva rešitev z vakuumsko črpalko ki ustvarja 93% delovnega vakuumu. Noben od znanih proizvajalcev nima takega tipa vakuumске črpalke z 95% delovnim vakuumom.

3. Ali vam je sprejemljiva rešitev z velikim visokotlačnim kolut na vrtljivem nosilcu, iz nerjavnega jekla AISI 304 in dolžina cevi 160m, debeline 1".

4. Kaj je mišljeno z zahtevo "premična stena" Zadnja alineja v oddelku, CISTERNA ZA ODPADNE VODE? Če gre za tipkarsko napako, prosim da zahtevo umaknete.

**Odgovor št. 12:**

1. Da. Naročnik potrjuje, da je predlagana rešitev s teleskopsko roko (vrtljivost min. 270°, hidravlično uravnavanje, dvig 20°, dolžina 6.280 mm od središča koluta) sprejemljiva.
2. Da. Naročnik potrjuje, da je vakuumска črpalka z najmanj 93 % delovnega vakuumu sprejemljiva.
3. Ne. Naročnik vztraja pri zahtevi, da mora biti dolžina visokotlačne cevi najmanj 200 m.
4. Glej odgovor št. 8.

**Spremembe razpisne dokumentacije:****Dokument Poglavje 2 - Tehnične specifikacije, ponudbeni predračun 302-2025:**

Naročnik spreminja tehnične specifikacije v delu »Delo serviserjev na sedežu izvajalca«, in sicer se briše alineja »*Ponudnik in morebitni podizvajalci morajo imeti pooblastilo za izvajanje servisnih aktivnosti: Status pooblaščenega serviserja, ki mora biti priložen ponudbi.*«

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 1 (Delovno vozilo z nadgradnjo za čiščenje kanalizacije in cestišča brez sistema za reciklažo 8X4), in sicer na način:

- a) v delu »OSNOVNE DIMENZIJE IN TEŽA«:
  - alineja »*Prvo medosje: od 1.350 do 1.800 mm*« se spremeni tako, da se glasi: **»Prvo medosje: od 1.350 do 1.800 mm (dopustno odstopanje ± 20 %, ob pogoju, da so osne obremenitve ustrezno preračunane, prilagojene nadgradnji ter skladne z veljavno zakonodajo)«**
  - alineja »*Medosna razdalja med 1. in 3. osjo max. 4950mm*« se spremeni tako, da se glasi: **»Medosna razdalja med 1. in 3. osjo max. 4950mm (dopustno odstopanje ± 20 %, ob pogoju, da so osne obremenitve ustrezno preračunane, prilagojene nadgradnji ter skladne z veljavno zakonodajo)«**
- b) v delu »MOTOR«:
  - alineja »*Tipka za izvedbo prisilne regeneracije*« se spremeni tako, da se glasi: **»Sistem mora omogočati prisilni zagon regeneracije (npr. s tipko ali drugo**

enakovredno tehnično rešitvijo), pri čemer mora biti vozniku oziroma operaterju omogočen nadzorovan in namenski ročni zagon regeneracije vozila«

- c) v delu »MENJALNIK«, se alineja, ki se je prvotno glasila: »Hlajenje olja v menjalniku s primerno napravo za hlajenje«, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»Hlajenje olja v menjalniku s primerno napravo za hlajenje ali z drugo enakovredno tehnično rešitvijo«**,
- d) v delu »IZPUŠNA CEV«, se alineja, ki se je prvotno glasila »SRC katalizator INOX izvedbe, izpuh nad kabino«, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»SCR katalizator v INOX izvedbi ali druga tehnično enakovredna rešitev, ki zagotavlja skladnost z veljavnimi emisijskimi standardi na dan dobave vozila, izpuh nad kabino«**,
- e) v delu »OSVETLITEV se za alinejo »Vse luči izvedba v LED tehnologiji« doda nova alineja **»Prednji glavni žarometi, ki so vgrajeni v masko vozila, so lahko izvedeni v LED ali halogenski izvedbi.«**
- f) v delu »CISTERNA ZA ODPADNE VODE«, se briše alineja »premična stena«, dodata pa se dve novi alineji, in sicer: **»sistem by-pass oziroma povezava med glavno cisterno in stranskimi rezervoarji za potrebe povečanja volumna čiste vode«** in **»Sredinska cisterna mora biti opremljena s pregradno vodotesno loputo, nameščeno v sredini cisterne, ki omogoča fizično ločitev volumna ter prilagajanje razmerja med čisto in blatno vodo za potrebe sočasnega sesanja in visokotlačnega čiščenja, krmiljena pa mora biti z zrakom ali hidravliko«**
- g) v delu »SISTEM ZA SESANJE«:
  - alineja »Maksimalni vakuum: 95 %.« se spremeni tako, da se glasi **»Maksimalni vakuum: 93 %.«**
- h) v delu »SESALNI KOLUT S TELESKOPSKO ROKO«:
  - alineja »Teleskopska roka na delovnem kolutu vrtljiva za min. 270° in hidravlično uravnana, dvig za 20°, min dolžina 7.000 mm od središča bobna - koluta.« se spremeni tako, da se glasi **»Teleskopska roka na delovnem kolutu vrtljiva za min. 270° in hidravlično uravnana, dvig za 20°, min dolžina 6.280 mm od središča bobna - koluta.«**

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 2 (Delovno vozilo z nadgradnjo za čiščenje kanalizacije in cestišča brez sistema za reciklažo 6X4), in sicer na način:

- a) v delu »MOTOR«:
  - alineja »Tipka za izvedbo prisilne regeneracije« se spremeni tako, da se glasi: **»Sistem mora omogočati prisilni zagon regeneracije (npr. s tipko ali drugo enakovredno tehnično rešitvijo), pri čemer mora biti vozniku oziroma operaterju omogočen nadzorovan in namenski ročni zagon regeneracije vozila«**
- b) v delu »MENJALNIK«, se alineja, ki se je prvotno glasila: »Hlajenje olja v menjalniku s primerno napravo za hlajenje«, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»Hlajenje olja v menjalniku s primerno napravo za hlajenje ali z drugo enakovredno tehnično rešitvijo«**,
- c) v delu »IZPUŠNA CEV«, se alineja, ki se je prvotno glasila »SRC katalizator INOX izvedbe, izpuh nad kabino«, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»SCR katalizator v INOX izvedbi ali druga tehnično enakovredna rešitev, ki zagotavlja skladnost z veljavnimi emisijskimi standardi na dan dobave vozila, izpuh nad kabino«**

- d) v delu »OSVETLITEV se za alinejo »Vse luči izvedba v LED tehnologiji« doda nova alineja **»Prednji glavni žarometi, ki so vgrajeni v masko vozila, so lahko izvedeni v LED ali halogenski izvedbi.«**
- e) v delu »CISTERNA ZA ODPADNE VODE«, se briše alineja »premična stena«, dodata pa se dve novi alineji, in sicer: **»sistem by-pass oziroma povezava med glavno cisterno in stranskimi rezervoarji za potrebe povečanja volumna čiste vode«** in **»Sredinska cisterna mora biti opremljena s pregradno vodotesno loputo, nameščeno v sredini cisterne, ki omogoča fizično ločitev volumna ter prilagajanje razmerja med čisto in blatno vodo za potrebe sočasnega sesanja in visokotlačnega čiščenja, krmiljena pa mora biti z zrakom ali hidravliko«**
- f) v delu »SISTEM ZA SESANJE«:
  - alineja »Maksimalni vakuum: 95 %.« se spremeni tako, da se glasi **»Maksimalni vakuum: 93 %.«**
- g) v delu »SESALNI KOLUT S TELESKOPSKO ROKO«:
  - alineja »Teleskopska roka na delovnem kolutu vrtljiva za min. 270° in hidravlično uravnana, dvig za 20°, min dolžina 7.000 mm od središča bobna - koluta.« se spremeni tako, da se glasi **»Teleskopska roka na delovnem kolutu vrtljiva za min. 270° in hidravlično uravnana, dvig za 20°, min dolžina 6.280 mm od središča bobna - koluta.«**

Naročnik v prilogi tega dodatka objavlja novo Poglavje 2 – Tehnične specifikacije in ponudbeni predračun, z upoštevanimi spremembami iz Dodatka 1 in Dodatka 2.

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**